

本刊物內容未經同意  
請勿任意複製、散布

( 刊物內容未經同意，不可部分複製 )

# 國際油價走勢暨 供需動態分析報導

## 2026 年 4 月月報

2026 年 5 月

委託單位：經濟部能源署

執行單位：財團法人台灣綜合研究院

( 本刊物內容僅係研究機構之觀點，不代表經濟部能源署之意見 )

### 目錄

一、國際油價走勢分析與預測 .....	1
(一)2026 年 3 月油價走勢 .....	1
(二)2026 年 4 月油價走勢 .....	1
(三)國際油價展望 .....	4
二、國際油市供需動態與展望 .....	5
(一)全球油市供需動態 .....	5
(二)國際油市供需前景 .....	9
三、國際石油市場重要消息 .....	10
(一)ENEOS 將以近 22 億美元收購 Chevron 下游資產 .....	10
(二)川普總統批准 Bridger 跨境輸油管線擴建計畫 .....	10
四、國際石油市場重要資訊網頁連結 .....	11

## 一、國際油價走勢分析與預測

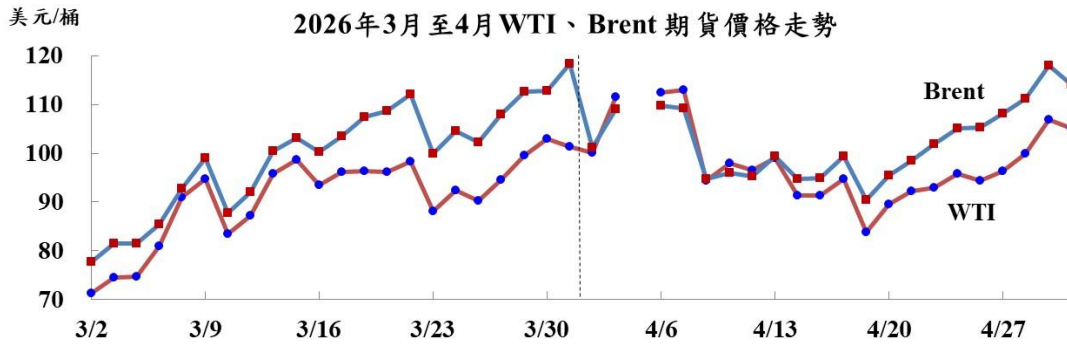
### (一)2026 年 3 月油價走勢

受到 2 月底美國與以色列聯手攻擊伊朗，導致能源咽喉要道荷姆茲海峽（Strait of Hormuz）航運近乎停擺，引發全球供應中斷恐慌，產油國更因儲存設施飽和而被迫下調產量，在供應緊縮與地緣政治高度緊張的雙重壓力下，Brent 原油期貨價格於 3 月 12 日突破每桶 100 美元大關。下半月雖然國際能源總署（IEA）緊急協調成員國釋出 4 億桶戰備儲油，且美國政府一度釋出談判訊號、暫時放寬對俄羅斯石油制裁並豁免部分伊朗石油交易，使油價漲勢稍微緩和；然而隨著美國總統川普（Trump）與伊朗軍方互發毀滅性威脅，以及以色列與伊朗持續交火、美軍加大中東軍事部署，再加上俄羅斯最大出口港 Ust-Luga 遭烏克蘭無人機攻擊而停運，全球供應體系陷入難以為繼的困境，刺激 Brent 原油期貨價格於 3 月 31 日衝上每桶 118.35 美元。

### (二)2026 年 4 月油價走勢

4 月初，美伊緊張局勢在巴基斯坦斡旋下迎來兩週停火談判，市場對戰事可能結束的預期，使 Brent 原油期貨價格於 4 月 8 日回落至每桶 94.75 美元之低於百元的價位。進入月中，雖然荷姆茲海峽運輸稍有改善，但隨著美伊談判破裂、沙烏地阿拉伯油管遇襲及美國反向封鎖海峽等利空消息牽制下，油價多於每桶 95 美元附近徘徊，直到傳出美伊即將展開第 2 次會談與伊朗外交部長釋出有條件開放荷姆茲海峽的消息，Brent 原油期貨價格於 4 月 17 日短暫下探至每桶 90.38 美元，但局勢隨即因川普總統堅持封鎖伊朗港口以施壓該國接受美國提出的核協議，伊朗再度封鎖海峽作為反制而急轉直下，甚至美方傳出做好長期封鎖海峽的準備，引發石油業界對供應鏈斷鏈與庫存耗盡的恐慌，油價隨之恢復強勁漲勢，推升 Brent 原油期貨價格於 4 月 29 日再次來到每桶 118.03 美元，4 月最後一日收在每桶 114.01 美元。

整體而言，WTI 原油期貨價格在每桶 83.85~112.95 美元區間震盪，月均價為每桶 98.06 美元，較 3 月均價上漲 7.06 元/桶（+7.76%）；Brent 原油期貨價格則在每桶 90.38~118.03 美元區間波動，月均價為每桶 102.46 美元，較 3 月均價上漲 2.86 美元/桶（+2.87%）。對比去年同期，4 月 WTI 與 Brent 原油期貨月均價分別上漲 35.10 美元/桶（+55.75%）與 36.00 美元/桶（+54.17%）。



註：4/3 耶穌受難日 ICE 與 NYMEX 均休市。

資料來源：紐約商品期貨交易所 (NYMEX)、倫敦洲際交易所 (ICE)。

## WTI、Brent 國際原油期貨價格

(單位：美元/桶)

月均價	2025/4	2026/3	2026/4	月變化		年變化	
WTI	62.96	91.00	98.06	+7.06	+7.76%	+35.10	+55.75%
Brent	66.46	99.60	102.46	+2.86	+2.87%	+36.00	+54.17%
週均價	第一週 (3/30-4/3)	第二週 (4/6-4/10)	第三週 (4/13-4/17)	第四週 (4/20-4/24)	第五週 (4/27-5/1)		
WTI	103.98	102.84	92.04	92.99	102.04		
Brent	110.33	100.98	95.77	101.25	111.94		

註：週均價為當週各交易日結算價 (Settlement Price) 之平均值。

資料來源：紐約商品期貨交易所 (NYMEX)、倫敦洲際交易所 (ICE)。

### —第一週 (3/30~4/3)

3 月底伊朗盟友葉門胡塞組織 (Houthis) 首度參戰，加上川普總統威脅摧毀伊朗石油出口樞紐哈格島及其關鍵基礎設施，引發市場對於戰事擴大的擔憂。隨後因川普總統宣布暫停攻擊至 4 月 6 日，且伊朗總統也對外表達只要國家安全獲得保障即可停火的立場，各界重燃中東情勢有望降溫的期待，帶動國際油價在週間小幅回檔。然而週末時川普總統的言論反轉再次激化美伊兩國對立情勢，推升本週 WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別上漲至每桶 103.98 及 110.33 美元。

### —第二週 (4/6~4/10)

美國與伊朗在經巴基斯坦斡旋下同意停火兩週進行談判，加上中國大陸發放新一輪原油進口配額、美國原油庫存增加等利空因素，帶動國際油價短暫回檔。然而，隨著以色列持續猛烈攻擊黎巴嫩，且美伊雙方對荷姆茲海峽控制權各執一詞，各界擔憂停火恐隨時生變；隨後，沙烏地阿拉伯東西輸油管線的一座泵站遭到攻擊導致運能下降，

在供應受阻與戰事擴大等地緣風險推升下，油價跌勢迅速收斂。為打破美伊談判的僵局，白宮宣布由副總統親自率團參加定於 4 月 11 日在巴基斯坦舉行的美伊會談，市場轉為觀望情緒，在多空因素交織下，WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別下跌至每桶 102.84 與 100.98 美元。

### —第三週（4/13~4/17）

上週末美伊雙方代表團在經歷 21 小時馬拉松式協商後，美國副總統於 12 日正式宣布談判破局，川普總統下令海軍封鎖荷姆茲海峽及摧毀伊朗水雷，並全面實施海上交通封鎖，伊朗亦強硬揚言報復波斯灣所有港口，美伊對峙情勢一度升溫。儘管如此，美伊雙方仍持續透過巴基斯坦進行交流，且川普總統受訪時亦暗示兩國已接近達成協議且將展開第 2 次會談，加上週五伊朗外長表示，在以色列與黎巴嫩停戰期間將全面開放商船依伊朗指定航道通行荷姆茲海峽，這些外交進展讓投資人對美伊達成協議充滿樂觀預期，帶動國際油價回檔修正，WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別下跌至每桶 92.04 及 95.77 美元。

### —第四週（4/20~4/24）

川普總統於 4 月 21 日意外宣布將延長停火，一度使國際油價繼續下跌，然而美國在停火期間持續封鎖伊朗港口，甚至派遣軍艦於阿拉伯海與印度洋加強扣押伊朗船舶，激進舉動導致伊朗強硬派拒絕參與談判，隨後更發生數起伊朗革命衛隊（IRGC）攻擊與扣押試圖穿越荷姆茲海峽船隻的事件，加上美軍在中東集結多達 26 艘軍艦、以色列對伊朗軍事行動蓄勢待發，衝突升溫使油價逐步走揚，即便白宮於 4 月 24 日證實將派遣特使重啟談判，但在多空因素交織下，帶動 WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別上漲至每桶 92.99 及 101.25 美元。

### —第五週（4/27~5/1）

雖市場傳出伊朗已向美國提出重啟荷姆茲海峽並結束戰爭的新提案，但隨後美伊雙方在荷姆茲海峽控制權與核計畫上各執一詞，同時美國財政部於 4 月 28 日擴大對伊朗的金融制裁，並警告可能對購買伊朗石油的中國大陸私人煉油廠實施二級制裁，加上週五川普正式拒絕伊朗的最新提案，使雙方和談持續深陷僵局，期間媒體傳言川普總統已指示美軍長期封鎖伊朗港口以施壓該國放棄核計畫，引發投資人擔憂荷姆茲海峽的運輸中斷時間可能進一步延長，在地緣政治風險的推升下，其漲勢抵銷了阿拉伯聯合大公國（UAE）宣布將於 5 月 1 日退出 OPEC 消息對油價的抑制效果，本週 WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別續漲至每桶 102.04 及 111.94 美元。

### (三)國際油價展望

EIA 在 5 月最新發布的短期能源展望報告 (Short-Term Energy Outlook; STEO) 中，因應美伊衝突的持續，調整了對荷姆茲海峽中斷時間的預期。報告假設海峽維持關閉狀態至 5 月下旬，並於 6 月逐步恢復通行，然而運量預估需至 2026 年底或 2027 年初才能重回衝突前水準，且波斯灣產油國在預測期間內的產量皆無法完全恢復。在供應嚴重受限的背景下，EIA 預估 2026 年第 2 季全球石油庫存將以每日 850 萬桶的速度急遽下降，使 5 月和 6 月的 Brent 原油均價維持在每桶 106 美元左右；此後，隨著下半年運輸與產量逐步回歸，第 4 季均價預計將回落至每桶 89 美元，全年均價預估值則下修至每桶 94.85 美元 (較前月報告下調 1.15 美元/桶)；到了 2027 年則隨著產量全面恢復且庫存重新累積，全年均價有望進一步下探至每桶 79 美元。此外，EIA 特別強調，若荷姆茲海峽重新開放時程較目前的假設延後一個月 (推遲至 6 月下旬)，短期內 Brent 原油價格恐將比目前預估值再飆升 20 美元/桶以上，且高油價衝擊將持續至 2027 年。

路透社(Thomson Reuters)4 月底發布的最新油價預測調查顯示，隨著美伊戰爭持續延燒，加上雙方多次談判未有突破性進展，市場擔憂美國為了打破僵局而採取更激進的軍事行動，進而導致荷姆茲海峽可能面臨長期封鎖的惡化發展，刺激 Brent 原油現貨價格於 4 月 30 日飆升至每桶 122 至 123 美元，創下 2022 年以來的新高點。在此影響下，路透社連續 2 個月上調油價預測，目前參與路透社調查的機構對今年 Brent 油價的平均預測值已提高至每桶 86.38 美元，較 3 月底預測結果上調 3.53 美元/桶。此外，分析師亦指出，隨著 UAE 自 5 月 1 日起退出 OPEC，UAE 未來將可自主決定產量，成為牽制國際油價走勢的一大變數。

#### 國際油價展望

(美元/桶)		月均價			季均價			年均價	
		2026			2026			2026	2027
		5月	6月	7月	Q2	Q3	Q4		
WTI	EIA	95.00	94.00	92.00	96.42	90.06	83.00	85.68	74.39
	TR	--	--	--	92.95	80.71	76.16	80.07	70.93
Brent	EIA	107.00	105.00	102.00	109.73	99.09	89.00	94.85	79.39
	TR	--	--	--	99.95	86.99	81.64	86.38	75.56

資料來源：EIA (2026.5), Short-Term Energy Outlook; Thomson Reuters (2026.4.30).

## 二、國際油市供需動態與展望

### (一)全球油市供需動態

美伊衝突引發的石油供應受阻與油價大幅上漲，已對全球石油消費產生抑制效果，2026 年 4 月總消費量為每日 1 億 317 萬桶，雖因季節性因素較前月增加 84 萬桶/日，但與去年同期相比仍微幅減少 11 萬桶/日。供應端的衝擊更為明顯，受到荷姆茲海峽運輸持續中斷的影響，波斯灣產油國因石油儲存設施飽和而被迫減產，導致 4 月整體總供給量急劇下降至每日 9,455 萬桶，不僅較 3 月減少 251 萬桶/日，與去年同期的每日 1 億 449 萬桶相比，更大幅縮減 994 萬桶/日，年減幅高達 9.52%。由於供給緊縮的幅度遠高於需求調整的速度，市場供需缺口進一步惡化，從 3 月短缺 527 萬桶/日擴大至 862 萬桶/日，導致 4 月 OECD 商業庫存降至 26.71 億桶（包含 IEA 會員國釋出之戰備儲油），月減達 1.07 億桶（-3.84%），年減則為 0.73 億桶（-2.67%）。

### 全球石油消費、供給概況

（單位：萬桶/日；商業庫存單位為百萬桶）

	2025 Apr.	2026 Mar.	2026 Apr.	月變化		年變化	
				變動量	變動率	變動量	變動率
<b>總消費</b>	<b>10,328</b>	<b>10,233</b>	<b>10,317</b>	<b>+84</b>	<b>+0.82%</b>	<b>-11</b>	<b>-0.10%</b>
<b>OECD</b>	4,568	4,501	4,511	+10	+0.23%	-57	-1.24%
<b>Non-OECD</b>	5,759	5,732	5,805	+73	+1.28%	+46	+0.80%
<b>總供給</b>	<b>10,449</b>	<b>9,706</b>	<b>9,455</b>	<b>-251</b>	<b>-2.59%</b>	<b>-994</b>	<b>-9.52%</b>
<b>OPEC</b>	2,864	2,227	2,049	-178	-8.00%	-815	-28.45%
<b>Non-OPEC</b>	7,585	7,478	7,406	-73	-0.97%	-179	-2.36%
<b>供給剩餘</b>	<b>122</b>	<b>-527</b>	<b>-862</b>	-	-	-	-
<b>OECD 商業庫存</b>	<b>2,744</b>	<b>2,777</b>	<b>2,671</b>	<b>-107</b>	<b>-3.84%</b>	<b>-73</b>	<b>-2.67%</b>

註：1.加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入。

2.阿拉伯聯合大公國（UAE）自 2026 年 5 月 1 日起退出 OPEC，本月 STEO 已針對此變化進行調整，OPEC 石油供給量之歷史統計數據與未來產量預估均不包含 UAE 產量。

資料來源：EIA (2026.5), Short-Term Energy Outlook.

## 1.消費

隨著歐、美地區進入春季出遊與復活節假期，旅運活動增加，加上煉油廠陸續結束例行性歲修、啟動庫存回補作業等，推升用油需求，抵銷日本因原油供應短缺致國內煉廠降載的負面影響，帶動 2026 年 4 月 OECD 石油總消費量較前月小幅成長 10 萬桶/日，來到每日 4,511 萬桶。而 Non-OECD 國家消費表現更加強勁，其增長主要由中國大陸步入春耕與工業用油的傳統旺季，以及印度在強勁的經濟表現下，持續擴大製造業與物流運輸等需求所驅動，即使亞洲許多國家為因應中東石油供應受阻而紛紛推動燃油減量政策，仍使 2026 年 4 月 Non-OECD 石油消費較 3 月增加 73 萬桶/日，來到每日 5,805 萬桶/日，成為推升 4 月全球總消費量的主要動能。

### 全球石油消費概況

(單位：萬桶/日)	2025 Apr.	2026 Mar.	2026 Apr.	月變化		年變化	
				變動量	變動率	變動量	變動率
<b>OECD</b>	<b>4,568</b>	<b>4,501</b>	<b>4,511</b>	<b>+10</b>	<b>0.23%</b>	<b>-57</b>	<b>-1.24%</b>
美國	2,021	2,053	2,069	+16	0.79%	+48	+2.37%
加拿大	230	242	237	-5	-1.99%	+6	+2.78%
歐洲	1,374	1,307	1,325	+19	+1.43%	-49	-3.53%
日本	305	318	285	-33	-10.44%	-21	-6.73%
<b>Non-OECD</b>	<b>5,759</b>	<b>5,732</b>	<b>5,805</b>	<b>+73</b>	<b>1.28%</b>	<b>+46</b>	<b>+0.80%</b>
歐亞	483	486	484	-3	-0.57%	..	+0.09%
中國大陸	1,677	1,661	1,719	+59	+3.53%	+43	+2.54%
印度	571	592	593	+2	+0.31%	+23	+3.98%
其他亞洲	927	929	931	+2	+0.17%	+4	+0.39%
其他	2,102	2,064	2,078	+14	+0.67%	-23	-1.11%
<b>全球總消費</b>	<b>10,328</b>	<b>10,233</b>	<b>10,317</b>	<b>+84</b>	<b>+0.82%</b>	<b>-11</b>	<b>-0.10%</b>

註：1.加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；..表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

2.本表節錄之國家或地區為石油消費較大者，非全部 OECD 或 Non-OECD 國家。

資料來源：EIA (2026.5), Short-Term Energy Outlook.

## 2. 供給

### (1) OPEC

波斯灣產油國因原油出口受阻、庫存滿載而被迫大規模減產，而伊朗產量也在美國對其海域反向封鎖進一步萎縮，儘管利比亞兩大油田產量明顯回升、奈及利亞維持穩定生產，仍無力填補沙烏地阿拉伯、科威特及伊拉克等國減產缺口，致 4 月 OPEC 總供給量較前月大幅減少 178 萬桶/日，降至每日 2,049 萬桶，與去年同期相比更萎縮 815 萬桶/日 (-28.45%)，連帶使 OPEC 總剩餘產能降至 2 萬桶/日，較去年同期驟減 392 萬桶/日 (-99.49%)，全球原油供應陷入極度脆弱狀態。

### OPEC 石油供給量及產能概況

(單位：萬桶/日)	2025 Apr.	2026 Mar.	2026 Apr.	月變化		年變化	
				變動量	變動率	變動量	變動率
阿爾及利亞	92	97	98	+1	+1.03%	+7	+7.10%
剛果	23	25	26	+1	+4.00%	+3	+13.04%
赤道幾內亞	5	5	5	..	..	..	..
加彭	23	23	24	+1	+4.35%	+1	+4.35%
伊朗	340	325	315	-10	-3.08%	-25	-7.35%
原 伊拉克	428	155	120	-35	-22.58%	-308	-71.96%
油 科威特	246	115	50	-65	-56.52%	-196	-79.67%
利比亞	128	125	130	+5	+4.00%	+2	+1.56%
奈及利亞	138	135	145	+10	+7.41%	+7	+5.07%
沙烏地阿拉伯	890	730	680	-50	-6.85%	-210	-23.60%
委內瑞拉	93	95	99	+4	+4.21%	+6	+6.45%
原油供給小計	2,406	1,830	1,692	-138	-7.54%	-714	-29.66%
其他液體燃料	459	397	357	-40	-10.11%	-101	-22.10%
OPEC 總供給量	2,864	2,227	2,049	-178	-8.00%	-815	-28.45%
原 中東	2,290	1,325	1,165	-160	-12.08%	-1,125	-49.12%
油 其他	510	508	529	+21	+4.13%	+19	+3.73%
產 能 OPEC 總產能	2,800	1,833	1,694	-139	-7.58%	-1,106	-39.49%
OPEC 總剩餘產能	394	3	2	-1	-33.33%	-392	-99.49%

註：1. 加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；.. 表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

2. 阿拉伯聯合大公國 (UAE) 自 2026 年 5 月 1 日起退出 OPEC，本月 STEO 相關數據已針對此變化進行調整，故 OPEC 石油供給量之歷史期間及預測期間均不包含 UAE 的數據。

資料來源：EIA (2026.5), Short-Term Energy Outlook.

## (2) Non-OPEC

雖然巴西受惠於新型浮式生產儲卸油裝置 (FPSO) 投入運作，帶動鹽下油田產量提升，以及哈薩克主要油田 (Tengiz 與 Kashagan) 產量大幅增長，加上美國在高油價激勵下穩健擴產，仍難以抵銷俄羅斯因持續受到國際制裁與烏克蘭無人機襲擊石油設施而減少的產量，以及 UAE 也因運輸受阻被迫減產，致使 4 月 Non-OPEC 總石油供給量較前月大幅減少 73 萬桶/日，降至每日 7,406 萬桶，與去年同期相比更是萎縮 179 萬桶/日 (-2.36%)。

### Non-OPEC 石油供給概況

(單位：萬桶/日)	2025 Apr.	2026 Mar.	2026 Apr.	月變化		年變化	
				變化量	變化率	變化量	變化率
<b>北美洲</b>	<b>3,127</b>	<b>3,225</b>	<b>3,205</b>	<b>-21</b>	<b>-0.64%</b>	<b>+77</b>	<b>+2.48%</b>
加拿大	617	644	621	-24	-3.66%	+4	+0.67%
墨西哥	186	183	181	-2	-0.89%	-5	-2.47%
美國	2,324	2,398	2,402	+5	+0.19%	+78	+3.35%
<b>中南美洲</b>	<b>743</b>	<b>800</b>	<b>839</b>	<b>+39</b>	<b>+4.82%</b>	<b>+96</b>	<b>+12.89%</b>
巴西	434	455	488	+33	+7.19%	+54	+12.49%
蓋亞那	63	91	91	..	..	+28	+44.44%
<b>歐洲</b>	<b>401</b>	<b>400</b>	<b>396</b>	<b>-4</b>	<b>-1.12%</b>	<b>-6</b>	<b>-1.41%</b>
挪威	203	216	213	-2	-1.15%	+10	+4.81%
英國	82	73	72	-1	-1.02%	-10	-11.68%
<b>歐亞</b>	<b>1,361</b>	<b>1,353</b>	<b>1,338</b>	<b>-15</b>	<b>-1.10%</b>	<b>-23</b>	<b>-1.72%</b>
哈薩克	218	197	220	+23	+11.62%	+1	+0.65%
俄羅斯	1,050	1,063	1,025	-37	-3.52%	-25	-2.35%
<b>中東</b>	<b>758</b>	<b>463</b>	<b>407</b>	<b>-55</b>	<b>-11.95%</b>	<b>-350</b>	<b>-46.25%</b>
卡達	186	41	19	-21	-52.78%	-166	-89.64%
UAE	442	297	270	-27	-9.10%	-172	-38.97%
<b>亞洲及大洋洲</b>	<b>939</b>	<b>971</b>	<b>960</b>	<b>-12</b>	<b>-1.19%</b>	<b>+21</b>	<b>+2.21%</b>
中國大陸	543	562	550	-12	-2.15%	+7	+1.35%
<b>非洲</b>	<b>255</b>	<b>266</b>	<b>262</b>	<b>-5</b>	<b>-1.72%</b>	<b>+6</b>	<b>+2.44%</b>
安哥拉	107	110	106	-4	-3.64%	-1	-1.26%
<b>Non-OPEC</b>	<b>7,585</b>	<b>7,478</b>	<b>7,406</b>	<b>-73</b>	<b>-0.97%</b>	<b>-179</b>	<b>-2.36%</b>

註：加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；..表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

資料來源：EIA (2026.5), Short-Term Energy Outlook.

## (二)國際油市供需前景

荷姆茲海峽尚未恢復通行，在燃料供應持續短缺的情況下，各國政府陸續採取節能政策及成品油出口管制等措施，加上國際油價高漲進一步抑制石油需求，使得 EIA 在調整海峽中斷持續時間的預期後，將今年全球石油消費年均成長增幅，自前次預測的 59 萬桶/日下調至 18 萬桶/日，並同步下修各季石油消費量預測值。在供給端，隨著中東原油生產中斷情況惡化，EIA 預估 5 月波斯灣產油國的停產規模將達到 1,075 萬桶的峰值，並同步下修 OPEC 各季石油供給預估值，連帶使今年全球石油供給年均成長增幅預估值從前次預測的年減 203 萬桶/日擴大至年減 475 萬桶/日。在供需嚴重失衡下，全球石油供給短缺情形於第 2 季擴大至 846 萬桶/日，隨後缺口逐季縮小；整體而言，2026 年全年平均供給缺口將達 256 萬桶/日，並導致全球石油庫存大幅去化，預估 2026 年 OECD 商業石油庫存將銳減 3.84 億桶，降至 24.32 億桶。此外，UAE 宣布自 2026 年 5 月 1 日起退出 OPEC，由於 UAE 擁有顯著的閒置產能，在報告調整其相關數據後，2027 年 OPEC 的平均閒置產能預估值由先前的每日 380 萬桶大幅調降至每日 250 萬桶。

### 全球石油消費、供給預測

(單位：百萬桶/日；商業庫存單位為百萬桶)

	2026			2027	2025	2026	2027
	Q2	Q3	Q4	Q1			
<b>總消費</b>	<b>103.86</b>	<b>104.94</b>	<b>104.63</b>	<b>104.14</b>	<b>103.97</b>	<b>104.15</b>	<b>105.64</b>
OECD	45.20	45.99	45.60	45.20	45.90	45.61	45.60
Non-OECD	58.66	58.95	59.04	58.94	58.07	58.55	60.05
<b>總供給</b>	<b>95.39</b>	<b>100.53</b>	<b>106.63</b>	<b>108.02</b>	<b>106.35</b>	<b>101.60</b>	<b>109.50</b>
OPEC	20.90	24.26	28.28	29.14	29.26	25.24	29.36
Non-OPEC	74.49	76.26	78.35	78.88	77.09	76.35	80.13
<b>供給剩餘</b>	<b>-8.46</b>	<b>-4.42</b>	<b>+1.99</b>	<b>+3.88</b>	<b>+2.38</b>	<b>-2.56</b>	<b>+3.86</b>
<b>OECD 商業庫存</b>	<b>2,525</b>	<b>2,413</b>	<b>2,432</b>	<b>2,514</b>	<b>2,816</b>	<b>2,432</b>	<b>2,717</b>

註：阿拉伯聯合大公國 (UAE) 自 2026 年 5 月 1 日起退出 OPEC，本月 STEO 已針對此變化進行調整，OPEC 石油供給量之歷史統計數據與未來產量預估均不包含 UAE 產量。

資料來源：EIA (2026.5), Short-Term Energy Outlook.

### 三、國際石油市場重要消息

#### (一) ENEOS 將以近 22 億美元收購 Chevron 下游資產

面對日本國內人口高齡化與能源轉型導致燃料需求萎縮的挑戰，日本石油巨頭 ENEOS 積極布局海外市場，於新加坡煉油公司（Singapore Refining Company Private Limited）50%股權的競標中取得突破性進展。ENEOS 目前已在多輪競標中勝出，領先 Glencore 和 Vitol 等大宗商品貿易商，有望成為最後得標者。這項收購金額高達 21.7 億美元，標的除了 Chevron 在 SRC 持有的 50%股權，以及位於裕廊島（Jurong Island）關鍵儲運基礎設施外，ENEOS 與 Chevron 的談判範疇已延伸至 Chevron 在東南亞與澳洲等地以 Caltex 為品牌的零售加油站網絡。ENEOS 這一系列的布局不僅是為了擴大經營規模，更反映該公司試圖透過掌握核心煉化產能與跨國銷售通路，建構從生產、儲運到分銷的完整產業鏈，透過垂直整合有助於 ENEOS 能更靈活的進行區域性產品調度與套利，同時強化亞洲石油貿易領先地位，並有效降低對飽和日本市場的依賴，為日本能源企業的轉型開創了具備指標性的戰略模式（Reuters, 2026.04.28; QCI, 2026.04.29; QCI, 2026.02.03; QCI, 2025.12.24; Bloomberg, 2026.05.14）。

#### (二) 川普總統批准 Bridger 跨境輸油管線擴建計畫

美國總統川普於 2026 年 4 月 30 日正式簽署行政命令，授權興建連結美加邊境的 Bridger Pipeline Expansion 原油輸油管線，被視為強化北美能源戰略版圖的關鍵拼圖。此計畫實質上重啟了 2021 年拜登政府因原住民和環保人士反對而取消的 Keystone XL 管線計畫部分路段，起點位於加拿大的原油產區蒙大拿州菲利普斯郡（Phillips County），一路向南延伸至美國懷俄明州根西島（Guernsey）的樞紐中心，油管全長約 1,038 公里，預計每日可運送高達 55 萬桶加拿大原油，運量約為原 Keystone XL 計畫的三分之二；此計畫不僅能大幅提升加拿大對美原油出口量超過 12%，更有助於強化北美能源自主、降低對海外原油的依賴。然儘管這項擴展計畫已獲得聯邦政府許可，但由於相關環保團體擔心若油管洩漏可能對水源造成威脅，開工前仍需通過地方政府審核與環境影響評估。為確保工程不受政策環境變化影響，開發商目前規劃於 2027 年正式動工，目標趕在 2029 年初川普任期結束前完工，以落實此項穩定北美能源市場的關鍵布局（Reuters, 2026.4.30; The White House, 2026.4.30; Bloomberg, 2026.4.30）。

## 四、國際石油市場重要資訊網頁連結

### ⊕ 國際油市情勢

美國能源資訊管理局 (EIA) – Short-Term Energy Outlook

來自 <<https://www.eia.gov/outlooks/steo/>>

國際能源總署 (IEA) – Oil Market Report

來自 <<https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>>

石油輸出國組織 (OPEC) – Monthly Oil Market Report

來自 <[https://www.opec.org/opec\\_web/en/publications/338.htm](https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm)>

世界銀行 (The World Bank) – Commodity Markets Outlook

來自 <<http://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>>

### ⊕ 國際經濟情勢

國際貨幣基金組織 (International Monetary Fund) – World Economic Outlook

來自 <<https://www.imf.org/en/publications/weo>>

世界銀行 (The World Bank) – Global Economic Prospects

來自 <<http://www.worldbank.org/en/publication/global-economic-prospects>>

### ⊕ 國際重要能源諮詢及智庫機構網站

阿格斯 (Argus Media)

來自 <<https://www.argusmedia.com/en>>

普氏能源資訊 (S&P Global Commodity Insights)

來自 <<https://www.spglobal.com/commodity-insights/en>>

路透社 (Reuters)

來自 <<https://www.reuters.com>>

日本能源經濟研究所 (Institute of Energy Economics, Japan)

來自 <<https://eneken.ieej.or.jp/en/>>

韓國能源經濟研究所 (Korea Energy Economics Institute)

來自 <[https://www.keei.re.kr/main.nsf/index\\_en.html](https://www.keei.re.kr/main.nsf/index_en.html)>