

本刊物內容未經同意  
請勿任意複製、散布

( 刊物內容未經同意，不可部分複製 )

# 國際油價走勢暨 供需動態分析報導

## 2026 年 1 月月報

2026 年 2 月

委託單位：經 濟 部 能 源 署

執行單位：財團法人台灣綜合研究院

( 本刊物內容僅係研究機構之觀點，不代表經濟部能源署之意見 )

### 目錄

一、國際油價走勢分析與預測.....	1
(一)2025 年 12 月油價走勢.....	1
(二)2026 年 1 月油價走勢.....	1
(三)國際油價展望.....	4
二、國際油市供需動態與展望.....	5
(一)全球油市供需動態.....	5
(二)國際油市供需前景.....	9
三、國際石油市場重要消息.....	10
(一)美國積極推動委內瑞拉增產原油並擴大出口.....	10
(二)哈薩克 CPC 原油出口遭遇多重阻力.....	10
四、國際石油市場重要資訊網頁連結.....	11

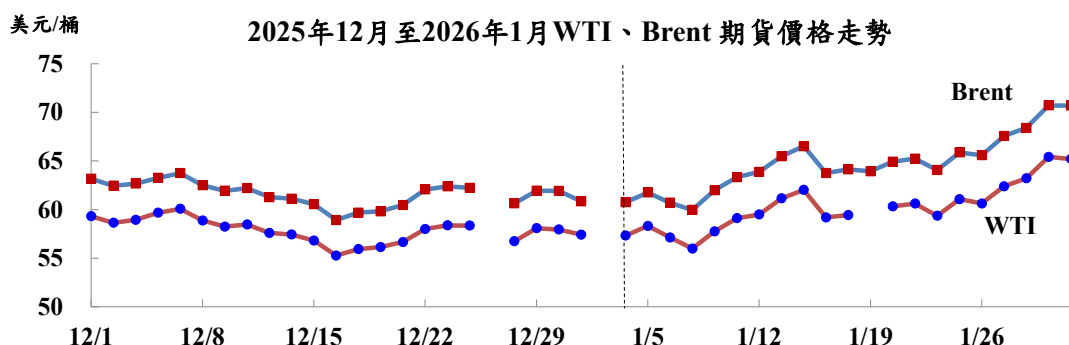
## 一、國際油價走勢分析與預測

### (一)2025 年 12 月油價走勢

2025 年 12 月上中旬，雖然接連發生美國川普（Trump）總統下令全面封鎖受制裁油輪往來委內瑞拉，同時陸續扣押多艘載運委內瑞拉原油的油輪，以及烏克蘭開始攻擊俄羅斯位於離岸地區的原油生產平台等威脅原油供應穩定之情事，但因投資人持續觀望俄烏和平協議的磋商進展，加上多數機構普遍認定 2026 年上半年全球石油市場將出現嚴重供應過剩，使 WTI 與 Brent 原油期貨價格仍震盪走跌，12 月 16 日甚至雙雙刷新年內最低價位，分別來到每桶 55.27 與 58.92 美元。此後美國加強執行阻絕油輪進出委內瑞拉的行動，並空襲位於西非產油大國奈及利亞西北部的伊斯蘭國組織（ISIS）目標等地緣情勢惡化發展消息，雖支撐原油期貨價格止跌反彈，但仍無法抵銷之前的沉重跌幅，使 WTI 與 Brent 原油期貨月平均價格延續 7 月以來的跌勢，進一步下挫至每桶 57.87 與 61.63 美元，最終以全年最低月平均價格水準劃下 2025 年的句點。

### (二)2026 年 1 月油價走勢

新年伊始，地緣情勢變化繼續承擔牽引油價漲跌的要角，先是美國奇襲委內瑞拉，並聲稱將開始銷售大量委內瑞拉原油的消息，牽制油價保持平盤震盪；隨後伊朗爆發激烈反政府抗議活動，川普威脅將以武力介入等地緣情勢惡化發展，以及哈薩克兩大油田因故停產與極凍天氣阻礙美國部分地區原油生產等供應干擾情事，刺激 WTI 與 Brent 原油期貨價格觸底反彈，前者全月在每桶 55.99~65.42 美元區間波動，後者則在每桶 59.96~70.71 美元區間漲跌，月平均價格分別為每桶 60.26 與 64.73 美元，終結了此前連續 6 個月的下跌走勢。



註：12/25 聖誕節與 1/1 新年假期，NYMEX 與 ICE 均休市；1/19 美國馬丁路德紀念日，NYMEX 休市。

資料來源：紐約商品期貨交易所（NYMEX）、洲際交易所（ICE）。

## WTI、Brent 國際原油期貨價格

(單位：美元/桶)

月均價	2025/1	2025/12	2026/1	月變化		年變化	
WTI	75.10	57.87	60.26	+2.39	+4.13%	-14.84	-19.76%
Brent	78.35	61.63	64.73	+3.10	+5.03%	-13.62	-17.38%
週均價	第一週 (12/29-1/2)	第二週 (1/5-1/9)	第三週 (1/12-1/16)	第四週 (1/19-1/23)	第五週 (1/26-1/30)		
WTI	57.69	57.66	60.26	60.35	63.37		
Brent	61.37	61.55	64.75	64.81	68.59		

註：週均價為當週各交易日結算價 (Settlement Price) 之平均值。

資料來源：紐約商品期貨交易所 (NYMEX)、倫敦國際交易所 (ICE)。

## —第一週 (12/29~1/2)

由於強烈暴風雪嚴重阻礙美國新年假期的交通運輸，加上歐美石油業者基於年底節稅考量，盡可能延後進行原油採購交易，故即使存在俄羅斯聲稱烏克蘭攻擊普丁 (Putin) 宅邸並將因此採取更強硬的談判立場、沙烏地阿拉伯與阿拉伯聯合大公國 (UAE) 在葉門的對立風險升溫，以及川普威脅伊朗若恢復核武或彈道飛彈計畫，美國將對伊朗採取進一步軍事行動等地緣情勢惡化發展，以及惡劣天候迫使哈薩克暫停 CPC 原油出口作業與美國封鎖油輪進出導致委內瑞拉削減原油產量等供應干擾情事，WTI 及 Brent 原油期貨週均價仍分別小跌至每桶 57.69 與 61.37 美元。

## —第二週 (1/5~1/9)

在美國宣布將無限期掌控委內瑞拉原油出口，並已授權部分國際貿易商從事委內瑞拉原油買賣活動，以及天候好轉促使黑海港口恢復哈薩克 CPC 原油出口裝船作業、英國 Buzzard 油田在因不明原因停產 16 週後終於恢復生產與沙烏地阿拉伯連續第 3 個月下調原油出口官價 (OSP) 等市況變化所形成的龐大油價下跌壓力，抵銷了伊朗反政府示威抗議衝突絲毫未見緩和跡象、沙烏地阿拉伯與 UEA 的緊張關係持續升高，以及美軍扣押一艘涉嫌載運委內瑞拉原油的俄羅斯籍油輪，另有媒體報導川普已批准了一項可對進口俄羅斯石油的國家課徵 500% 懲罰性關稅的法案等消息所產生的油價推升效果下，WTI 原油期貨週均價持平在每桶 57.66 美元，Brent 原油期貨週均價亦無明顯變化，來到每桶 61.55 美元。

## —第三週（1/12~1/16）

伊朗國內的反政府示威活動越演越烈，官方試圖透過切斷網路與武力鎮壓等方式遏止情勢進一步失控，引發美國川普總統宣布將對與伊朗有商業往來的國家加徵 25% 關稅，同時威脅考慮動用軍事武力介入，以施壓伊朗官方停止血腥鎮壓的舉措，以及烏克蘭攻擊俄羅斯在黑海的三座鑽油平台、兩艘油輪在位於黑海的哈薩克 CPC 原油出口碼頭附近遭襲等消息，明顯助長原油價格的地緣風險溢價，刺激 WTI 與 Brent 原油期貨週均價分別大幅上漲至每桶 60.26 與 64.75 美元。

## —第四週（1/19~1/23）

在格陵蘭島之爭加深美國與歐洲多國齟齬、美國商業原油與成品油庫存同步明顯增加，以及國際能源總署（IEA）持續示警今年第 1 季整體石油市場可能嚴重供應過剩等不利油價上漲之因素，有效淡化了哈薩克兩大油田因電力設備火災事故而停產、委內瑞拉原油外銷作業較預期緩慢、北極渦漩帶來的急凍天氣阻礙美國多地原油生產作業等供應干擾情事，以及美國再次升高對伊朗發動軍事攻擊之威脅等因素的衝擊下，WTI 與 Brent 原油期貨週均價分別持平在每桶 60.35 與 64.81 美元。

## —第五週（1/26~1/30）

美國川普總統派遣航母打擊群前往中東地區，並不斷強化對伊朗的軍事威脅，警告伊朗若不盡快重返談判桌就核問題達成協議，將遭遇比去年 10 月更猛烈的攻擊行動，伊朗則誓言一旦遭到攻擊將自我防衛並做出反擊回應以捍衛自身權益，同時計畫 2 月初在荷莫茲海峽（Strait of Hormuz）展開實彈射擊的軍事演習，相關地緣情勢惡化發展再次推升投資人對中東運輸風險的擔憂，再加上強烈冬季風暴與北極寒流籠罩美國大半區域，導致北達科他州（North Dakota）、二疊紀盆地（Permian Basin）及墨西哥灣離岸等原油產區的生產作業受阻，以及火災損壞部分電力設備，阻礙哈薩克超大型 Tengiz 油田在重啟生產後的產量回升速度等供應干擾消息，帶動 WTI 與 Brent 原油期貨週均價分別大幅上漲至每桶 63.37 與 68.59 美元，雙雙刷新去年 10 月以來的最高價位。



### (三)國際油價展望

根據路透社(Thomson Reuters)1月底發布的油價預測調查結果，受到美國與伊朗緊張情勢升級，以及哈薩克與美國生產受阻，帶動油價明顯上漲的影響，部分受訪機構略為調升對今年各季的 Brent 油價預期，但因主流看法仍為地緣事件雖然會對石油市場帶來些許波瀾，卻不致改變供應過剩的基本格局，故目前受訪機構對今年 Brent 油價的平均預測值依舊保持在僅每桶 62.02 美元的相對低檔。如花旗集團(Citi Group)與西太平洋銀行(Westpac Banking Corp.)皆認為美伊關係緊張雖可能刺激 Brent 油價突破每桶 70 美元，但供應過剩的基本面格局將限制油價上漲的空間與持續性，故評估 Brent 油價應難以長時間保持在每桶 70 美元以上價位，且不排除今年上半年仍有可能下跌至每桶 50 美元左右。另綜合各家機構觀點，美國貿易與外交政策動向、中國大陸需求變化及 OPEC+生產決策將是影響後續油價走勢的觀察重點。

而 EIA 於 2 月最新發布的短期能源展望報告(Short-Term Energy Outlook; STEO)同樣因年初以來國際油價較先前評估更為強勁，而將今年 Brent 油價預測值上修 1.82 美元/桶至每桶 57.69 美元，但因全球石油供應增長相對需求更為強勁的基本面結構並未改變，EIA 目前依舊評估今年 Brent 油價將逐季走跌。EIA 在報告中另特別指出，此次預測係假定伊朗原油產出將保持穩定，若中東地緣情勢惡化，發生石油基礎設施遭攻擊或荷莫茲海峽運輸受阻的情況，將可能衝擊中東原油生產與出口，進而引發油價大幅波動。反之若美國進一步鬆綁限制措施使委內瑞拉原油產出回升速度與規模較目前評估更為樂觀，則可能讓油價下跌至比目前預估更低的價位。

#### 國際油價展望

(美元/桶)		月均價			季均價				年均價	
		2026			2026				2026	
		2月	3月	4月	Q1	Q2	Q3	Q4	2026	2027
WTI	EIA	59.00	57.00	55.00	58.62	51.69	51.69	50.00	53.42	49.34
	TR	--	--	--	57.96	58.50	58.50	59.22	58.72	60.56
Brent	EIA	65.00	62.00	59.00	64.44	55.35	55.35	54.00	57.69	53.00
	TR	--	--	--	61.47	61.85	61.85	62.47	62.02	64.43

資料來源：EIA (2026.2), Short-Term Energy Outlook; Thomson Reuters (2026.1.30).

## 二、國際油市供需動態與展望

### (一)全球油市供需動態

強烈風雪阻礙北半球多地交通運輸，飛機航班取消與道路封鎖明顯削弱運輸燃料需求，帶動 2026 年 1 月全球石油消費量較 2025 年 12 月減少 249 萬桶/日，來到 10,269 萬桶/日。惡劣天候同樣對美國與利比亞等地的原油供應造成干擾，加上哈薩克最大油田因火災事故停工，導致今年 1 月全球石油供應月減 174 萬桶/日，來到 10,633 萬桶/日。由於需求降幅超過供應縮減程度，今年 1 月全球石油市場供過於求數量進一步擴大至 364 萬桶/日，OECD 商業石油庫存也因此增加至接近 29 億桶之水準。

#### 全球石油消費、供給概況

(單位：萬桶/日；商業庫存單位為百萬桶)

	2025 Jan.	2025 Dec.	2026 Jan.	月變化		年變化	
				變動量	變動率	變動量	變動率
總消費	10,136	10,518	10,269	-249	-2.37%	+133	+1.31%
OECD	4,514	4,609	4,527	-82	-1.79%	+12	+0.27%
Non-OECD	5,622	5,909	5,742	-167	-2.82%	+120	+2.14%
總供給	10,278	10,807	10,633	-174	-1.61%	+354	+3.45%
OPEC	3,279	3,465	3,443	-22	-0.64%	+163	+4.98%
Non-OPEC	6,999	7,342	7,190	-152	-2.07%	+191	+2.73%
供給剩餘	+142	+289	+364	-	-	-	-
OECD 商業庫存	2,743	2,883	2,898	+15	+0.52%	+155	+5.65%

註：加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入。

資料來源：EIA (2026.2), Short-Term Energy Outlook.

## 1.消費

強烈風雪造成歐美地區上百架次航班取消，港口加油作業也頻繁因暴風雨等惡劣天候而停擺，道路結冰也嚴重阻礙車輛通行，導致今年 1 月 OECD 石油總消費量較前月減少 82 萬桶/日，來到 4,527 萬桶/日。冬季通常是亞洲地區的石油消費淡季，而中國大陸又一家大型房地產開發商於去年底申請延期償還部分債務等情況，進一步削弱該國石油需求，加上印尼與非洲等地多次遭遇持續性強降雨所引發的嚴重危害，使今年 1 月 Non-OECD 整體石油消費較前月減少 167 萬桶/日，來到 5,742 萬桶/日。

### 全球石油消費概況

(單位：萬桶/日)	2025 Jan.	2025 Dec.	2026 Jan.	月變化		年變化	
				變動量	變動率	變動量	變動率
<b>OECD</b>	<b>4,514</b>	<b>4,609</b>	<b>4,527</b>	<b>-82</b>	<b>-1.79%</b>	<b>+12</b>	<b>+0.27%</b>
美國	2,074	2,039	2,041	+2	+0.11%	-32	-1.55%
加拿大	241	239	242	+2	+0.93%	..	+0.07%
歐洲	1,248	1,328	1,271	-56	-4.25%	+23	+1.86%
日本	338	352	339	-14	-3.93%	+1	+0.27%
<b>Non-OECD</b>	<b>5,622</b>	<b>5,909</b>	<b>5,742</b>	<b>-167</b>	<b>-2.82%</b>	<b>+120</b>	<b>+2.14%</b>
歐亞	472	524	470	-53	-10.19%	-1	-0.29%
中國大陸	1,625	1,756	1,667	-89	-5.09%	+42	+2.55%
印度	568	590	587	-3	-0.44%	+19	+3.34%
其他亞洲	920	933	939	+6	+0.61%	+19	+2.06%
其他	2,037	2,106	2,079	-27	-1.28%	+42	+2.08%
<b>全球總消費</b>	<b>10,136</b>	<b>10,518</b>	<b>10,269</b>	<b>-249</b>	<b>-2.37%</b>	<b>+133</b>	<b>+1.31%</b>

註：1.加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；..表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

2.本表節錄之國家或地區為石油消費較大者，非全部 OECD 或 Non-OECD 國家。

資料來源：EIA (2026.2), Short-Term Energy Outlook.

## 2.供給

### (1)OPEC

暴風雨導致利比亞多次暫停原油裝船作業、儲油槽因美國封鎖油輪進出而滿載迫使委內瑞拉削減產量，以及科威特與沙烏地阿拉伯因應國內煉廠檢修進行產量調節等情況所縮減的產量，遠超過伊拉克因北部油管恢復出口而增加之產量，使今年 1 月 OPEC 總供給量較之前月下降 22 萬桶/日，來到 3,443 萬桶/日，OPEC 閒置原油產能也隨之小幅增加至 364 萬桶/日。

### OPEC 石油供給量及產能概況

( 單位：萬桶/日 )		2025 Jan.	2025 Dec.	2026 Jan.	月變化		年變化	
					變動量	變動率	變動量	變動率
原 油	阿爾及利亞	91	97	96	-1	-1.03%	+5	+5.49%
	剛果	24	25	24	-1	-4.00%	..	..
	赤道幾內亞	5	4	5	+1	+25.00%	..	..
	加彭	24	25	24	-1	-4.00%	..	..
	伊朗	340	335	334	-1	-0.30%	-6	-1.76%
	伊拉克	430	426	433	+7	+1.64%	+3	+0.70%
	科威特	242	260	256	-4	-1.54%	+14	+5.79%
	利比亞	123	135	128	-7	-5.19%	+5	+4.07%
	奈及利亞	133	139	137	-2	-1.44%	+4	+3.01%
	沙烏地阿拉伯	885	990	985	-5	-0.51%	+100	+11.30%
	UAE	317	352	352	..	..	+35	+11.04%
	委內瑞拉	90	88	78	-10	-11.43%	-13	-13.89%
	原油供給小計	2,704	2,876	2,852	-24	-0.83%	+148	+5.45%
	其他液體燃料	575	589	591	+2	+0.33%	+16	+2.78%
OPEC 總供給量		3,279	3,465	3,443	-22	-0.64%	+163	+4.98%
原 油 產 能	中東	2,705	2,712	2,720	+8	+0.30%	+15	+0.54%
	其他	499	516	496	-20	-3.88%	-4	-0.70%
	OPEC 總產能	3,204	3,227	3,215	-12	-0.37%	+11	+0.35%
OPEC 總剩餘產能		500	352	364	+12	+3.41%	-136	-27.27%

註：加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；..表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

資料來源：EIA (2026.2), Short-Term Energy Outlook.



## (2)Non-OPEC

美國原油產出因油井與管線設施凍結而大幅減少、巴西與挪威分別因浮式生產儲油卸油船(FPSO)檢修與設備故障而減產，以及哈薩克因接連遭遇港口浮筒設備損壞與電力設備火災事故而停產等多重供應受阻事故，使今年 1 月 Non-OPEC 總石油供給量較前月大減 152 萬桶/日，來到 7,190 萬桶/日。

### Non-OPEC 石油供給概況

(單位：萬桶/日)	2025 Jan.	2025 Dec.	2026 Jan.	月變化		年變化	
				變化量	變化率	變化量	變化率
<b>北美洲</b>	<b>3,056</b>	<b>3,244</b>	<b>3,129</b>	<b>-115</b>	<b>-3.54%</b>	<b>+73</b>	<b>+2.39%</b>
加拿大	634	653	643	-10	-1.46%	+9	+1.48%
墨西哥	187	189	186	-3	-1.73%	-2	-0.89%
美國	2,235	2,402	2,300	-102	-4.25%	+65	+2.93%
<b>中南美洲</b>	<b>706</b>	<b>810</b>	<b>794</b>	<b>-16</b>	<b>-1.99%</b>	<b>+88</b>	<b>+12.52%</b>
巴西	390	459	447	-12	-2.61%	+57	+14.58%
蓋亞那	63	89	89	..	..	+27	+43.19%
<b>歐洲</b>	<b>397</b>	<b>411</b>	<b>409</b>	<b>-2</b>	<b>-0.60%</b>	<b>+11</b>	<b>+2.81%</b>
挪威	198	219	218	-1	-0.46%	+20	+10.11%
英國	84	79	78	-1	-1.17%	-6	-6.93%
<b>歐亞</b>	<b>1,333</b>	<b>1,353</b>	<b>1,322</b>	<b>-32</b>	<b>-2.34%</b>	<b>-11</b>	<b>-0.84%</b>
哈薩克	198	196	169	-27	-13.82%	-29	-14.55%
俄羅斯	1,045	1,063	1,059	-4	-0.40%	+14	+1.30%
<b>中東</b>	<b>315</b>	<b>318</b>	<b>324</b>	<b>+6</b>	<b>+1.93%</b>	<b>+9</b>	<b>+2.86%</b>
卡達	187	191	191	..	-0.01%	+3	+1.68%
<b>亞洲及大洋洲</b>	<b>938</b>	<b>945</b>	<b>962</b>	<b>+18</b>	<b>+1.87%</b>	<b>+24</b>	<b>+2.58%</b>
中國大陸	546	532	548	+16	+3.09%	+2	+0.40%
<b>非洲</b>	<b>253</b>	<b>260</b>	<b>249</b>	<b>-11</b>	<b>-4.11%</b>	<b>-4</b>	<b>-1.54%</b>
安哥拉	106	103	98	-5	-5.18%	-8	-7.86%
<b>Non-OPEC</b>	<b>6,999</b>	<b>7,342</b>	<b>7,190</b>	<b>-152</b>	<b>-2.07%</b>	<b>+191</b>	<b>+2.73%</b>

註：加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；..表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

資料來源：EIA (2026.2), Short-Term Energy Outlook.

## (二)國際油市供需前景

隨著各國陸續發布與更新去年石油需求統計，EIA 此次明顯下調去年第 4 季 OECD 石油需求估計值，但因 EIA 並未明顯調整今年全球整體需求預估值，使得該機構目前對今年全球石油需求成長的預估值從先前評估的 113 萬桶/日調升至 120 萬桶/日。其次，由於美國逐步鬆綁委內瑞拉制裁將有助推升該國產量，加上利比亞與奈及利亞等 OPEC 非洲產油國今年預計有新生產設施可投入營運，使 EIA 此次大幅調升今年 OPEC 供應成長預期；反之因哈薩克今年以來的產量受阻情況嚴重，美國的產出前景也不甚樂觀，使 EIA 明顯調降今年 Non-OPEC 供應成長預期；而經前述調整後，EIA 目前預估今年全球供應成長增幅為 156 萬桶/日，較先前評估水準上修 19 萬桶/日。EIA 此次繼續維持今年全球石油供應過剩情況將較去年更為嚴重的觀點，且將今年的供應過剩數量預估值從 283 萬桶/日進一步上修至 305 萬桶/日，是 1998 年以來最為寬鬆的供需結構，連帶也將使 OECD 商業石油庫存來到有紀錄以來的最高水準。

### 全球石油消費、供給預測

(單位：百萬桶/日；商業庫存單位為百萬桶)

	2026				2025	2026
	Q1	Q2	Q3	Q4		
總消費	103.45	104.74	105.63	105.34	103.59	104.79
OECD	45.58	45.56	46.33	46.05	45.80	45.88
Non-OECD	57.87	59.17	59.30	59.28	57.79	58.91
總供給	106.77	107.76	108.31	108.52	106.29	107.85
OPEC	34.17	34.26	34.41	34.31	33.79	34.29
Non-OPEC	72.60	73.50	73.89	74.21	72.50	73.55
供給剩餘	+3.32	+3.03	+2.68	+3.18	+2.70	+3.05
OECD 商業庫存	2,940	3,020	3,069	3,107	2,883	3,107

資料來源：EIA (2026.2), Short-Term Energy Outlook.

### 三、國際石油市場重要消息

#### (一)美國積極推動委內瑞拉增產原油並擴大出口

美國 1 月 3 日突襲委內瑞拉首都卡拉卡斯 (Caracas)，拘捕委國總統夫婦，隨後美國川普 (Trump) 總統宣稱委國臨時政府已同意將放置於海上浮艙與陸上油庫總計 3,000 萬~5,000 萬桶「受制裁」原油交由美國銷售，交易所得將存放於美國財政部掌控的銀行專戶，委國則須透過申請與審核程序取得。1 月 9 日川普總統進一步召集 20 多位石油產業高層代表商討復興委內瑞拉石油產業，以加速擴張委內瑞拉原油產量與出口量，進而達到降低民眾生活成本等政策目標。

現階段，Trafigura 與 Vitol 等油品貿易商都已獲得美國政府批准可從事銷售委內瑞拉原油的業務，且陸續完成了多批原油船貨銷售交易，買方擴及美國、歐洲與亞洲煉廠。至於在石油投資部分，儘管部分石油公司 (ExxonMobil) 因擔憂政治風險而對重返委內瑞拉投資持保留態度，但深耕委國石油上游產業的 Chevron 仍表明有信心於未來 18 至 24 個月將其在委內瑞拉經營區塊的原油產量提高 50%，且該公司正與 SLB 與 Baker Hughes 等油田服務商擬定一項計畫，將透過修理或翻新損壞與老舊設備等不需耗費鉅額投資成本的方式，於短時間內快速拉高產量 (Argus, 2026.1.19; Bloomberg, 2026.1.24; S&P Global Energy, 2026.1.12, 1.30)。

#### (二)哈薩克 CPC 原油出口遭遇多重阻力

哈薩克所產原油產出主要透過連接俄羅斯黑海港口的 CPC 油管出口，原油裝卸碼頭共配備有三套單點浮筒繫泊 (Single Point Mooring) 裝置，通常保持 1 套設備檢修、2 套設備搭配運轉的作業模式；然去年 11 月下旬烏克蘭無人機針對俄羅斯的攻擊行動，損壞了其中 1 套運轉中的浮筒設備損壞，導致哈薩克原油出口作業嚴重受阻，12 月出口量較 11 月大幅縮減了約 24%。雪上加霜的是，今年 1 月 18 日哈薩克兩大油田 Tengiz 與 Korolev 產區的發電系統發生火災事故，迫使營運商暫停生產作業長達 7 至 10 天，並因此取消數筆出貨訂單，無疑進一步重挫哈薩克原油出口表現。儘管先前烏克蘭無人機攻擊事件發生當下正在進行檢修作業的一套浮筒裝置已於 1 月 25 日恢復原油輸送作業，Tengiz 與 Korolev 油田也於 1 月 26 日重啟生產，但因 Tengiz 油田產量回升速度緩慢，今年 1、2 月哈薩克原油出口量應仍難有明顯起色 (Bloomberg, 2026.1.25; Reuters, 2026.1.27; QCI, 2026.1.21)。

## 四、國際石油市場重要資訊網頁連結

### ⊕ 國際油市情勢

**美國能源資訊管理局（EIA）– Short-Term Energy Outlook**

來自 <<https://www.eia.gov/outlooks/steo/>>

**國際能源總署（IEA）– Oil Market Report**

來自 <<https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>>

**石油輸出國組織（OPEC）– Monthly Oil Market Report**

來自 <[https://www.opec.org/opec\\_web/en/publications/338.htm](https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm)>

**世界銀行（The World Bank）– Commodity Markets Outlook**

來自 <<http://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>>

### ⊕ 國際經濟情勢

**國際貨幣基金組織（International Monetary Fund）– World Economic Outlook**

來自 <<https://www.imf.org/en/publications/weo>>

**世界銀行（The World Bank）– Global Economic Prospects**

來自 <<http://www.worldbank.org/en/publication/global-economic-prospects>>

### ⊕ 國際重要能源諮詢及智庫機構網站

**阿格斯（Argus Media）**

來自 <<https://www.argusmedia.com/en>>

**普氏能源資訊（S&P Global Commodity Insights）**

來自 <<https://www.spglobal.com/commodity-insights/en>>

**路透社（Reuters）**

來自 <<https://www.reuters.com>>

**日本能源經濟研究所（Institute of Energy Economics, Japan）**

來自 <<https://eneken.ieej.or.jp/en/>>

**韓國能源經濟研究所（Korea Energy Economics Institute）**

來自 <[https://www.keei.re.kr/main.nsf/index\\_en.html](https://www.keei.re.kr/main.nsf/index_en.html)>