

本刊物內容未經同意
請勿任意複製、散布

國際油價走勢暨 供需動態分析報導

2025 年回顧與 2026 年展望

2026 年 1 月

委託單位：經 濟 部 能 源 署

執行單位：財團法人台灣綜合研究院

(本刊物內容僅係研究機構之觀點，不代表經濟部能源署之意見)

目錄

一、國際油價走勢回顧與展望	1
(一)2025 年國際油價走勢回顧	1
(二)2026 年國際油價展望	5
二、國際石油市場供需回顧與展望	6
(一)2025 年國際石油供需概況	6
(二)2026 年全球石油市場展望	8
三、結語	10

一、國際油價走勢回顧與展望

(一)2025 年國際油價走勢回顧

2025 年 WTI 原油期貨價格大致在每桶 55.27~80.04 美元區間波動，Brent 原油期貨價格則在每桶 58.92~82.03 美元區間擺盪，支撐油價上漲的主要驅動力包括地緣情勢的惡化發展與歐美國家對伊朗與俄羅斯的制裁措施；壓抑油價表現的主要因素則為美國總統川普（Trump）難測的政策動向所產生的總體經濟與石油需求前景衝擊，以及 OPEC+ 結束自願減產措施所引發的供應過剩擔憂。整體而言，2025 年 WTI 原油期貨年平均價格為每桶 64.73 美元，較 2024 年價格下跌 10.98 美元/桶，跌幅為 14.5%；Brent 原油期貨全年平均價格則為每桶 68.19 美元，較 2024 年價格下跌 11.67 美元/桶，跌幅達 14.61%，以下以 Brent 原油期貨價格為代表說明 2025 年各季油價走勢變化：

一 第一季（1~3 月）

2025 年 1 月上半月因北半球低溫急凍，大幅推升供暖燃料需求，加上時任美國總統的拜登（Biden）在卸任前對俄羅斯施加執政以來最大規模制裁措施，支撐 Brent 原油期貨價格一度上漲至超過每桶 80 美元，是先前 5 個月來的最高水準。此後美國成功斡旋以色列與哈瑪斯（Hamas）達成加薩（Gaza）第 1 階段停火協議，以及美國川普總統重返白宮首日即簽署多項旨在鬆綁美國油氣開發限制的行政命令，接著又以毒品走私為由威脅將對加拿大、墨西哥與中國大陸課徵高額關稅，再加上 OPEC+ 堅決表明 4 月將按計畫啟動增產等多重利空消息，重挫投資人對油市前景的信心，使 Brent 原油期貨價格震盪走跌，3 月上半月已來到每桶 70 美元左右價位波動。

3 月下半月美國猛烈空襲葉門青年運動（Houthis）據點並加強伊朗石油制裁，以及加薩停火協議破局等地緣情勢惡化發展，再加厄瓜多與委內瑞拉相繼發生原油運輸受阻情事，支撐 Brent 原油期貨價格止跌反彈，惟因川普有關對等關稅（Reciprocal Tariffs）的威脅持續加重經濟衰退隱憂，致油價整體回升空間有限，3 月底 Brent 原油期貨價格依舊未能重返每桶 75 美元以上價位。

整體來說，2025 年第 1 季 WTI 及 Brent 原油期貨價格大致呈現先漲後跌再小幅拉升之走勢，兩者波動區間分別為每桶 66.03~80.04 美元與每桶 69.28~82.03 美元，季均價各為每桶 71.42 及 74.98 美元。

一 第二季（4～6 月）

4 月上旬因川普政府推出較外界預期更為激進的對等關稅措施，引爆美中兩國關稅大戰，使得投資人對關稅衝擊可能引發經濟衰退的擔憂升到最高點，而 OPEC+ 意外宣布將加速推動增產計畫等發展，又進一步加重投資對石油市場供應過剩的擔憂，致 Brent 原油期貨價格於 4 月 8 日重挫至每桶 62.82 美元，為 2021 年 5 月以來最低價。

此後沙烏地阿拉伯持續施壓超額生產的 OPEC+ 成員確實執行補償性減產計畫，以及美國不斷加大對 Houthis 的攻擊行動，並將伊朗制裁清單的範圍從協助伊朗銷售或運輸石油的企業與個人，逐漸擴大至伊朗石油買家等情勢發展，短暫支撐 WTI 與 Brent 原油期貨價格於 4 月中旬止跌回穩。然美國與伊朗展開核問題協商、OPEC+ 意外通過決議將加快結束自願性加碼減產措施進程，以及川普聲稱美國已和 Houthis 達成協議，美國將停止對 Houthis 的軍事行動，Houthis 則不再攻擊往來紅海航道船舶等發展，再次引發油價跌勢，使 Brent 原油期貨價格於 5 月上旬跌落至每桶 60.23 美元之年內最低價位。

接下來 Brent 原油期貨價格先是因美中兩國在瑞士日內瓦的貿易協商進展順利，雙方同意貿易戰休兵 90 天，以及美國不斷擴大伊朗石油交易制裁、挪威與加拿大的原油生產作業分別遭遇設備故障與野火威脅之干擾而止跌回穩，後續則更在俄烏停火談判破局且兩國不斷加大相互攻擊行動，以及以色列空襲伊朗多處核計畫設施與軍事據點，美國總統川普亦聲稱已批准攻擊伊朗的計畫，引發伊朗威脅不排除藉由封鎖中東航運要道荷莫茲海峽（Strait of Hormuz）加以反制等地緣緊張情勢急遽惡化的刺激下快速上漲，6 月 19 日來到每桶 78.85 美元之相對高點。所幸美國在 6 月 22 日空襲伊朗三處核設施後，迅速促成以色列與伊朗停火，大幅削弱投資人對中東原油供應中斷風險的擔憂，使 Brent 原油期貨價格很快回吐先前漲幅，6 月底已回到每桶 67.61 美元。

綜合前述，2025 年第 2 季 WTI 及 Brent 原油期貨價格變化相當劇烈，兩者波動區間分別為每桶 57.13～75.14 美元與每桶 60.23～78.85 美元，季均價各為每桶 63.68 及 66.71 美元。

一 第三季（7～9 月）

7 月 Houthis 再次攻擊航行於紅海的商船、伊拉克北部多座油田因遭攻擊而暫停生產、歐盟通過內容包含調降俄羅斯原油交易價格上

限的第 18 輪對俄制裁方案，以及川普威脅對俄羅斯施加次級制裁（secondary sanctions）等供應面干擾消息所產生的油價刺激作用，抵銷了 OPEC+ 堅定推動增產、安哥拉新油田開發計畫啟動量產，以及據傳美國政府已允許 Chevron 公司有限度恢復在委內瑞拉的原油生產作業等消息對油價造成的不利影響，使 Brent 原油期貨價格在 7 月最後一週前大致穩定在每桶 67~70 美元區間盤整。

臨近 7 月底，美國加強有關俄羅斯次級制裁的威脅，並警告不排除對中國大陸與印度等俄羅斯原油買家課徵 100% 懲罰性關稅之發展，雖帶動 Brent 原油期貨價格短暫突破每桶 70 美元價位，但接下來受到川普聲稱已準備好和俄羅斯總統普丁（Putin）會面商議俄烏停戰方案，以及 OPEC+ 訂於 9 月正式結束 220 萬桶/日之自願性加碼減產措施等因素打擊，Brent 原油期貨價格很快又轉為下跌走勢，8 月 19 日已來到每桶 65.79 美元。

此後烏克蘭針對俄羅斯石油設施的攻擊行動嚴重干擾俄羅斯與哈薩克原油出口、川普在與普丁會面後表示將暫緩針對中國大陸等俄羅斯原油買家施加次級關稅、以色列空襲卡達首都杜哈（Doha）、俄羅斯無人機入侵北約多國領空、歐洲三國（英、德、法）因伊朗持續阻撓國際原子能委員會（IAEA）檢查人員進入該國核設施而啟動恢復聯合國制裁程序、伊拉克恢復從土耳其地中海港口出口原油等多空因素交織，加上投資人持續觀望迦薩停火協議談判進展、OPEC+ 後續生產政策動向與美國國會兩黨就預算法案的協商進展等議題，使油價缺乏明確走勢方向，牽制 Brent 原油期貨價格在每桶 65~70 美元區間上下起伏，9 月底收在每桶 67.02 美元。

綜整 2025 年第 3 季國際油價走勢動態，WTI 及 Brent 原油期貨價格基本呈現小幅急漲後迅速回跌，接著平盤震盪之走勢，兩者波動區間分別為每桶 61.87~70.00 美元與每桶 65.50~73.24 美元，季均價各為每桶 64.97 及 68.17 美元。

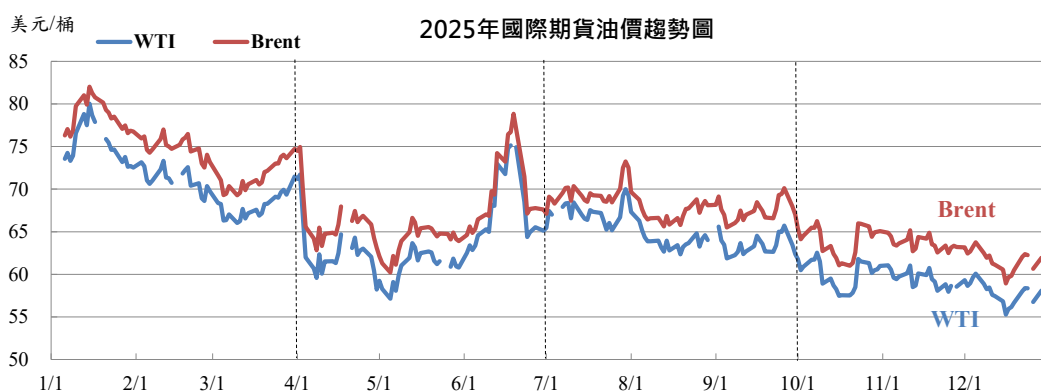
一第四季（10~12 月）

10 月上中旬因以色列與哈瑪斯同意川普政府所提出的 20 點和平計畫第一階段協議框架，加上美國與中國大陸貿易緊張情勢明顯升溫，嚴重打擊投資人對需求前景的信心，使 Brent 原油期貨價格於 10 月 20 日下跌至每桶 61.01 美元。此後美國將俄羅斯兩大石油公司 Rosneft 與 Lukoil 列入制裁管制清單，引發市場交易混亂，以及美中緊張關係

和緩，推升投資人對需求前景的信心等情勢變化，支撐 Brent 原油期貨價格止跌反彈，短暫拉回每桶 65 美元上下波動。

進入 11 月後，美國聯邦政府停擺僵局、中東產油國因擔憂供應過剩而相繼下調原油出口官價，以及美國提出新的俄烏停火協議方案並積極調解兩國對協議內容的紛歧等多重利空因素環繞，緩解了烏克蘭攻擊俄羅斯黑海碼頭設施阻撓哈薩克原油出口作業，以及美國 Trump 總統下令全面封鎖受制裁油輪往來委內瑞拉，同時陸續扣押多艘載運委內瑞拉原油的油輪等地緣情勢變化所形成的供應威脅，加上多數機構普遍認定 2026 年上半年全球石油市場將出現嚴重供應過剩，重挫投資人對市況前景的信心，使 Brent 原油期貨價格再次轉為震盪下跌走勢，12 月 16 日甚至一度刷新年內最低價位，來到每桶 58.92 美元。接下來到年底前，俄烏停火協議談判停滯不前、美國白宮下令美軍加強執行阻絕油輪進出委內瑞拉的行動，以及美國空襲位於西非產油大國奈及利亞西北部的伊斯蘭國組織（ISIS）目標等地緣情勢惡化發展消息支撐 Brent 原油期貨價格止跌反彈，年底最後一個交易日收在每桶 60.85 美元。

總結 2025 年第 4 季國際油價走勢變化，WTI 及 Brent 原油期貨價格整體呈現先跌後拉回，接著向下震盪之走勢，前者波動區間為每桶 55.27~62.55 美元，後者則介於每桶 58.92~66.25 美元之間，季均價分別為每桶 59.14 及 63.08 美元。



2025 年國際原油期貨月均價

(單位：美元/桶)

	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.	2025
WTI	75.10	71.21	67.94	62.96	60.94	67.33	67.24	64.02	63.53	60.07	59.48	57.87	64.73
Brent	78.35	74.95	71.47	66.46	64.01	69.80	69.55	67.26	67.58	63.95	63.66	61.63	68.19

資料來源：紐約商品期貨交易所（NYMEX）、洲際交易所（ICE）。

(二)2026 年國際油價展望

由於全球經貿不確定性並未緩解、石化業營運狀況不佳及能源轉型趨勢可能壓抑全球石油需求成長表現，而美國、加拿大、巴西與蓋亞那等 Non-OPEC+產出前景保持樂觀，沙烏地阿拉伯與阿拉伯聯合大公國等 OPEC 產油國規劃繼續擴大產能投資，以及美國聲稱將「接管」委內瑞拉石油產業等發展，又有望支撐全球石油供應穩健增長，使得目前市場基本論調仍為 2026 年國際油價將因嚴重供應過剩而進一步下跌，且多數機構一致認為地緣情勢發展變化（尤其是俄烏是否達成停火協議以及美國是否軍事介入伊朗國內動亂）、OPEC+生產政策動向，以及歐美制裁與烏克蘭攻擊對俄羅斯產量的實際影響及委內瑞拉石油產量與出口的變化，將是牽動未來油價走勢的關鍵不確定性因素。此外，不少機構認為中國大陸趁低油價擴充原油戰略儲備是支撐 2025 年下半年國際油價並未因嚴重供應過剩而出現明顯下跌走勢的關鍵因素，故 2026 年中國大陸是否繼續大量進口原油以擴充儲備，也將是另一個牽動油價走勢的重要風險性因素。

根據路透社（Reuters）於 2025 年底針對逾 30 位分析師的調查結果顯示，受訪者對於 2026 年 WTI 原油年均價的預測區間介於每桶 50～65 美元，平均預測值為 58.15 美元/桶；Brent 原油全年均價的預測區間落於 55～68 元/桶，平均預測值為 61.27 美元/桶；美國能源資訊署（U.S. Energy Information Administration; EIA）2026 年 1 月最新發布的短期能源展望報告（Short-Term Energy Outlook, STEO）則預估 2026 年 WTI 與 Brent 原油均價分別為每桶 52.21 與 55.87 美元。

國際重要機構之油價預測

（單位：美元/桶）

		2026					2027
		Q1	Q2	Q3	Q4	年平均	年平均
WTI	EIA	54.93	52.67	52.03	49.34	52.21	50.36
	Reuters	57.64	57.13	57.82	58.66	58.15	59.67
Brent	EIA	58.93	56.00	55.35	53.34	55.87	54.02
	Reuters	61.18	60.45	61.13	61.71	61.27	63.31

資料來源：EIA (2026), Short-Term Energy Outlook – January 2026; LSEG (2026), Reuters Monthly Poll on Oil Prices, updated: January 5, 2026.

二、國際石油市場供需回顧與展望

(一)2025 年國際石油供需概況

在經濟不確定性風險大增及中國大陸新能源車加速普及的牽制下，2025 年全球石油需求增長乏力，年均成長率弱於 2024 年表現。反之受惠於 OPEC+逐步結束自願性加碼減產措施，加上中南美洲（蓋亞那、巴西與阿根廷）、哈薩克、挪威與英國北海及美國墨西哥灣離岸地區陸續有新原油生產設施投入營運，2025 年全球石油供應增長較之 2024 年強勁許多。而在需求增長受限，但供應卻大幅擴增的情況下，2025 年全球石油市場已由 2024 年接近供需平衡的狀態，轉為明顯供過於求的寬鬆狀態。

2025 年國際石油供需概況

（單位：百萬桶/日；%）

	EIA STEO				IEA OMR				OPEC MOMR			
	2024	2025	增量	成長率	2024	2025	增量	成長率	2024	2025	增量	成長率
總消費	102.53	103.69	+1.16	+1.13%	103.20	104.05	+0.85	+0.82%	103.84	105.14	+1.30	+1.25%
OECD	45.87	45.90	+0.03	+0.07%	45.81	45.75	-0.06	-0.13%	45.81	45.94	+0.13	+0.28%
Non-OECD	56.66	57.79	+1.13	+1.99%	57.40	58.30	+0.91	+1.58%	58.03	59.20	+1.17	+2.02%
總供給	103.33	106.28	+2.95	+2.85%	103.14	106.19	+3.05	+2.96%	102.60	104.72	+2.12	+2.07%
OPEC	32.89	33.73	+0.84	+2.55%	32.77	34.09	+1.32	+4.03%	32.37	33.48	+1.11	+3.43%
Non-OPEC	70.45	72.55	+2.10	+2.98%	70.37	72.10	+1.73	+2.46%	70.23	71.24	+1.01	+1.44%
剩餘	+0.81	+2.59	--	--	-0.06	+2.14	--	--	-1.24	-0.42	--	--

註：供需數量係以各機構原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入。

資料來源：EIA (2026), Short-Term Energy Outlook – January 2026; OPEC (2026), Monthly Oil Market Report – January 2026; IEA (2026), Oil Market Report – January 2026.

(1)需求面

回顧 2025 年石油市場需求面變化，雖然西班牙與日本等 OECD 國家的旅遊業表現相當強勁，但美國關稅政策所引發的貿易混亂仍明顯衝擊日本、德國、加拿大等 OECD 國家的製造生產活動，加上美國自身的石油消費也因川普政府削減聯邦雇員及國會兩黨杯葛預算案導致聯邦政府停擺長達 43 天而受挫，使得 OECD 石油消費缺乏明顯變化，全年需求量基本與 2024 年持平。而在美國頻繁調整關稅政策實施時間所拉動的商品備貨潮，以及中東國家去年夏季發電用燃料油需求異常強勁，充分抵銷新能源車加速普及使中國大陸運輸用石油需求成長陷入停滯的影響下，Non-OECD 石油消費展現較之 2024 年更為強勁的成長表現。

據 EIA 估計，2025 年全球石油消費量為 10,369 萬桶/日，相較 2024 年的 10,253 萬桶/日增加約 116 萬桶/日，年增幅為 1.13%，是 2021 年全球逐漸走出 COVID-19 疫情衝擊以來的最差表現。至於 IEA 與 OPEC 則分別估計 2025 年全球石油需求年均增量為 85 萬桶/日 (+0.82%) 與 130 萬桶/日 (+1.25%)，且三家機構中僅 IEA 估計 2025 年 OECD 石油消費為負成長，成長率為-0.13%。

(2) 供給面

在供應部分，基於 OPEC+ 於 2025 年 9 月正式結束 220 萬桶/日之自願性加碼減產措施，並於 10 月開始逐步縮減另外 165 萬桶/日的自願性減產規模，加上哈薩克 Tengiz 油田產能擴張計畫啟動量產，以及伊拉克恢復透過 Kirkuk-Ceyhan 油管從土耳其港口出口伊拉克北部原油等市況變化，無論 EIA、IEA 或 OPEC 的估計均顯示，2025 年 OPEC 產出明顯增長，年增量約 84~132 萬桶/日。

另一方面，中南美洲（集中在巴西、蓋亞那與阿根廷）有多項新原油生產設施啟用，美國墨西哥灣離岸地區亦相繼有新產能投入量產，以及加拿大在 2024 年啟用的跨山油管擴建管線（TMX）支撐下繼續增產等發展，則使 2025 年 Non-OPEC 產量同樣出現強勁增長。綜合 EIA、IEA 與 OPEC 的估計，2025 年 Non-OPEC 石油供給年增量約為 101~210 萬桶/日，全球石油供給量則較 2024 年增長 212~305 萬桶/日，來到約 10,472~10,628 萬桶/日之水準。

(3) 整體供需結構

綜合 EIA 與 IEA 的估計結果，在 OPEC+ 與 Non-OPEC 供應同步增長，但需求面卻受制全球經貿不確定性風險激增與新能源車日益普及等因素干擾而成長相對乏力的情況下，2025 年全球供應過剩的情況相當明顯，全年平均供過於求數量約為 214~259 萬桶/日，是 1997 年以來第 2 寬鬆（僅次於 2020 年）的供需基本面格局。至於 OPEC 則因長期以來對全球石油需求的估計結果都明顯高於另外兩家機構，故目前估計結果仍顯示 2025 年全球石油市場仍處於供給與需求大致保持平衡的狀態。

(二)2026 年全球石油市場展望

(1)需求面展望

展望 2026 年，在印度持續推動大規模基礎建設、中國大陸「反內捲」的政策主軸有助緩解通貨緊縮壓力、撒哈拉沙漠以南的非洲地區經濟崛起，以及弱勢美元與低油價所產生的消費提振作用支撐下，EIA、IEA 與 OPEC 皆預估 Non-OECD 石油消費仍可保持穩健增長，年均成長率可達 1.60~2.08% 不等。

另一方面，美國川普政府為爭取勝出期中選舉或將推出更多迎合民眾「可負擔性（Affordability）」訴求的政策雖有利石油需求表現，但龐大的政府債務問題以及政策的多變性仍可能讓民眾消費偏向保守；歐洲地區則受惠於寬鬆的貨幣與財政政策，加上沒有重大選舉活動干擾，整體需求有望穩健復甦，不過國防支出增加仍可能帶來些許負面衝擊；至於日本石油需求將繼續因高物價與人口老化問題而減弱。由於影響因素紛雜，各機構對 OECD 石油需求前景的評估存在分歧，EIA 與 IEA 認為 2026 年 OECD 需求將大致持平在去年水準，OPEC 則相對看好 OECD 石油需求表現，預估年均成長率可達 0.3% 左右。

綜合前述評估結果，EIA、OPEC 與 IEA 目前皆預估 2026 年全球石油需求年均增量（113 萬桶/日、138 萬桶/日與 77 萬桶/日）將與 2025 年（116 萬桶/日、130 萬桶/日與 85 萬桶/日）大致持平。

2026 年國際石油供需展望

（單位：百萬桶/日；%）

	EIA STEO				IEA OMR*				OPEC MOMR			
	2025	2026	增量	成長率	2025	2026	增量	成長率	2025	2026	增量	成長率
總消費	103.69	104.82	+1.13	+1.09%	104.05	104.98	+0.77	+0.74%	105.14	106.52	+1.38	+1.31%
OECD	45.90	45.89	-0.01	-0.02%	45.75	45.75	+0.00	+0.00%	45.94	46.09	+0.15	+0.33%
Non-OECD	57.79	58.93	+1.14	+1.97%	58.30	59.23	+0.93	+1.60%	59.20	60.43	+1.23	+2.08%
總供給	106.28	107.65	+1.37	+1.29%	106.19	108.70	+2.51	+2.36%	104.72	--	--	--
OPEC	33.73	33.91	+0.18	+0.53%	34.09	35.39	+1.30	+3.81%	33.48	--	--	--
Non-OPEC	72.55	73.74	+1.19	+1.64%	72.10	73.31	+1.21	+1.68%	71.24	--	--	--
剩餘	+2.59	+2.83	--	--	+2.14	+3.72	--	--	-0.42	--	--	--

註：*IEA 所提出的 2026 年 OPEC 供給預估值係直接使用 OPEC+所設定的生產目標。

資料來源：EIA (2026), Short-Term Energy Outlook – January 2026; OPEC (2026), Monthly Oil Market Report – January 2026; IEA (2026), Oil Market Report – January 2026.

(2) 供應面展望

在供應部分，2025 年美國原油產出對油價展現出令人意外的韌性，不少大型石油公司（如 ExxonMobil）甚至規劃繼續加碼投資開發美國上游資產，而 2025 年底到 2026 年上半年間巴西、蓋亞那與阿根廷等中南美洲產區仍有多項新油田生產設備預定投入營運，加拿大也通過投資計畫將在 TMX 管道沿線的泵站增建 16 套減阻劑（Drag-Reducing Agents）注入設備以提升原油出口能力，奈及利亞與挪威亦有新生產設施將投入營運，再加上 OPEC+ 尚未改變結束另 165 萬桶/日自願性減產規模的計畫，使得 EIA、IEA 與 OPEC 皆預期 2026 年全球供應增長將繼續保持相當強勁的態勢。

目前 EIA 預期 2026 年 Non-OPEC 年均供應增量將達 119 萬桶/日（年均成長率 1.64%），OPEC 年均供應增量則將因部分產油國產能不足而僅達約 18 萬桶/日（0.53%），總計全球平均供應量將來到 10,765 萬桶/日，年均成長率達 1.29%。而依據 IEA 的評估，2026 年 Non-OPEC 年均供應量將增加 121 萬桶/日（1.68%），來到 7,331 萬桶/日；另若假設 OPEC 按照生產目標穩定增產，2026 年全球平均供應量將可大幅成長至 10,870 萬桶/日。

(3) 整體供需結構展望

整體而言，在全球供應與需求同步增長，且供應前景相對強勁的背景下，EIA 評估 2026 年整體油市供需結構將繼續維持供過於求的寬鬆狀態，供應過剩量有望連續兩年保持在超過 250 萬桶/日之水準。IEA 因相對不看好 OECD 石油需求成長表現，加上係使用 OPEC 所設定的生產目標來估算其 2026 年產出水準，使得該機構目前對於 2026 年全球石油供應過剩的預估值高達 372 萬桶/日。

三、結語

由於美國變化莫測的經貿政策使市場充斥高度不確定性，再加上 OPEC+ 結束自願性加碼減產措施與 Non-OPEC 多地有新生產設施啟用，使整體供需基本面保持相對寬鬆狀態，有效緩解了地緣情勢升溫（如 6 月中旬以色列與伊朗衝突急遽升溫，伊朗甚至恫嚇將封鎖荷莫茲海峽，以及 9 月上旬以色列空襲卡達首都、10 月下旬以來美國持續加大對委內瑞拉的軍事威脅等）與歐美持續加強針對伊朗與俄羅斯石油交易的制裁措施所產生的油價刺激作用，使 2025 年 Brent 原油期貨價格在每桶 58.92~82.03 美元區間波動，整體呈震盪下跌走勢，全年高低點價差為 23.11 美元/桶，略高於 2024 年的 21.98 美元/桶，終結了此前連續 3 年的價差縮小趨勢。

展望 2026 年，在美國政策不確定性與物價壓力依舊偏高的情況下，目前主要機構普遍評估 Non-OECD 仍將會是全球石油需求成長的主要動力來源，並將支撐全球石油需求繼續保持溫和成長步調。而因美洲地區的產出前景依舊相當強勁，沙烏地阿拉伯等傳統 OPEC 產油國亦偏好維持擴大市占的生產策略，故即使存在俄烏戰爭持續膠著、美國對委內瑞拉和伊朗的政策動向不明，以及制裁與設施受損已開始影響俄羅斯原油出口等風險性因素，各大機構仍相當看好 2026 年全球石油供應前景，連帶也評估 2026 年油價下跌壓力將相當沉重。現階段全球金融與能源分析機構對 2026 年 Brent 油價的預測區間介於每桶 55~68 美元/桶，平均預測值約為每桶 61.27 美元，並認為經濟衰退風險、地緣情勢發展變化（尤其是俄烏是否達成停火協議以及美國是否軍事介入伊朗國內動亂）、OPEC+ 生產政策動向、歐美制裁與烏克蘭攻擊對俄羅斯產量的實際影響，以及中國大陸擴增原油儲備的步調等將是左右未來實際油價走勢是否偏離目前預測水準的關鍵不確定性因素。